

S91

Alacsonypadlós, városi, midi autóbusz



Tesztelési alapadatok

Tesztelési időszak:

2011.07.12. – 2011.08.22.

Viszonylat:

16

Tárolt:

Kelenföld telephely

Főbb méretek

Hosszúság:

7905 mm

Szélesség:

2380 mm

Magasság:

2970 mm

Tengelytávolság

„A” – „B”:

3650 mm

Melső túlnyúlás:

1880 mm

Hátsó túlnyúlás:

2375 mm

Fordulókör átmérő:

17,4 m

Tömegadatok

Saját tömeg:

7038 kg

Megengedett legnagyobb össztömeg:

9850 kg

Tengelyterhelési adatok

„A – tengely”:

max. 3300 kg

„B – tengely”:

max. 6550 kg

Szállítható személyek

Ülőhely:	17+2+1 fő
Állóhely:	20 fő
Összesen:	37+1 fő

Kerekesszék elhelyezési lehetőség: 1 db

Főegységek

Motor:	Daimler OM 904LA Euro V
Lökettérfogat:	4249 cm ³
Teljesítmény:	115 kW (156 LE) 2200 f/perc
Nyomaték:	610 Nm 1200-1600 f/perc
	Automata motortéri tűzoltórendszer

Nyomatékváltó: Allison S2100 GEN4 automata sebességváltó

Futóművek

„A – tengely”:	RÁBA 270.79 típusú kerékagy egység
„B – tengely”:	RÁBA 360 típusú egyfokozatú, merev hajtott futómű

Kerekek

Gumiabroncs mérete:	225/75 R17,5”
Keréktárcsa mérete:	6,75 x R17,5”

Felfüggesztés

Elöl független felfüggesztés keresztlengőkarokkal, hátul hossz- és V-rudakkal, stabilizátorral, tiszta légrugózás, elöl két, hátul négy légrugóval, elektronikus szintszabályozás, térdeplés

Fékrendszer

Üzemi fék:	kétkörös légfékrendszer, tárcsafékekkel
Névleges nyomás:	8,3-10,2 bar
Fékszelepek:	Knorr és Wabco
ABS / ASR:	4S/4M

Felépítmény

Belépési magasság	
Normál szintnél:	330 mm
Alacsony szintnél:	260 mm

Vázszerkezet: korrozíóálló profilokból és lemezekből álló struktúra

Külső burkolat:
offline fényezett alumínium lemezek és kompozit formaelemek ragasztva

Belső burkolat:
porfestett alumínium lemezek, kompozit elemek és HPL panelek ragasztva és szerelve

Utassajtók
Kivitel: pneumatikus működtetésű, kifelé lengő
Képlete: 1-2-0

Üvegek
Szélvédő: egyrészes, laminált biztonsági üveg

Oldalüvegek: szimpla, színezett, tolóablakkal, kiemelt helyeken thermopán kivitelben

Vezető melletti ablak: thermopán, kétrészes, mindkét elemében eltolható

Hátsó szélvédő: szimpla, színezett

Fűtés, szellőzés

Utastéri fűtés:	Radiátorok, befúvó motorok, részleges padlófűtés és tetőfűtés klíma kontrollal vezérelve
Fűtőkészülék:	Spheros/Webasto 300
Tetőszellőző:	távvezérelt, biztonsági üveg dómmal
Jég- és páramentesítő berendezés:	klíma-frontbox pollenszűrővel

Légkondicionálás

Teljes körű utastéri klimatizálás pollenszűrőkkel, frisslevegő- és szmog üzemmóddal, temperált szellőztetéssel, tetőfűtéssel és diffúz levegőelosztással. Párhuzamosan működtethető vezetőtéri klimatizálás

Rámpa

350 kg teherbírású, mechanikusan működtethető – a középső ajtónál szerelve.

A jármű a Rába Jármű Kft., a Molitus Kft. és a Webasto Hungária Kft. közös alkotása. A járművet 2011. július 12-én a gyártók részéről Torma János ügyvezető igazgató (Rába-Jármű Kft.) mutatta be a BKV Zrt. Kelenföldi telephelyén.

ÜZEMELTETŐI TAPASZTALATOK:

Járművezetői vélemények, tapasztalatok:

POZITÍVUMOK:

- esztétikailag mind külső,- mind belső kialakítását tekintve megfelel az üzemeltetői elvárásoknak. Kifejezetten kellemes az utastér és a járművezetői fülke színvilága, esztétikai kialakítása,
- belső kialakítása gyors utas cserét tesz lehetővé,
- a térdeplő funkció komfortos városi személyszállítóvá teszi a járművet,
- a vezetőfülke kialakítása átgondolt és komfortos vezetői környezetet biztosít. a kezelőszervek többnyire jól kézre állnak, kevés holttérrel a kilátás is megfelelő. A vezető ülés kényelmes és optimálisan állítható – a jármű vezetése nem fárasztó,
- a motor csendes és a jármű menetdinamikája rendkívül jó. A teszt során szinte teljes kihasználtsággal közlekedett, de ez nem befolyásolta, hogy emelkedőn még így is kielégítő mértékben gyorsuljon akadozás nélkül váltson nyomatékokot,
- a jármű kis íven fordul,
- a klímaberendezés hatékonyan hűtötte az utasteret, ugyanakkor nem okozott érezhető teljesítménycsökkenést.

ÉSZREVÉTELEK:

- a járművezetői ülés lehetne hátrébb,
- a vezetőfülke nem kellően zárt kivitelű – a szélvédő jobb oldala emiatt lepárasodik amellett, hogy hideg időben a járművezető komfort érzete is csökken.

- sok az akaratlan leszállás jelzés a hátsó szekcióban a vállmagasságban elhelyezett jelzők véletlen megnyomása miatt,
- az első ajtószárny nyitott állapotú „kilógása” kissé zavaró,
- a tükörszárak rögzített kivitelűek, amely probléma lehet jármű mosásnál,
- ami nagyon zavaró, hogy mind a leszállást visszajelző kontroll fény, valamint az ajtózárodást jelző fény nagyon el van rejtve, nappali fényviszonyok között szinte alig látszik, alig észrevehető. Mivel nagyon nincsenek szem előtt, így funkciójukat sem igazán tudják betölteni, mindkét típusú fényjelzőt olyan pozícióba lenne szükséges elhelyezni, amely sokkal inkább szem előtt van, jobban látható az utas számára,
- az indításjelző hangereje lehetne a jelenleginél markánsabb,
- szükséges lenne a második ajtó mögötti utastérben, a menetiránnyal egyező irányban a vízszintes kapaszkodó csöveken kapaszkodó fülek elhelyezése az álló utasok számára,
- némileg megtévesztő lehet, hogy a leszállásjelzőn, illetve a vészjelzőn egyaránt a „STOP” felirat szerepel, ez ebben a formában adhat félreértésre, összetévesztésre okot.

Utas vélemények:

POZITÍVUMOK:

- a jármű szép, az utastér ergonómiája megfelelő
- utasülések száma és elhelyezkedése megfelelő,
- utasülések közötti folyosó mérete és kialakítása jó,
- kapaszkodási lehetőség elegendő van és az oszlopok is jó helyre kerültek,
- a klímaberendezés kifogástalan utaskomfortot biztosít,
- nagyon jól olvashatók a karosszériába épített külső kijelzők, valamint az utastéri kijelző,
- hatékony, megfelelő fényt biztosít az utastéri világítás,
- a hangos utastájékoztató az utastérben tökéletesen, megfelelő hangerővel hallható.
- utastájékoztató megfelelő.

ÉSZREVÉTELEK

- vezetőfülke mögötti utas ülés lehetne a menetiránnyal szemben,
- az első ajtó tengelye szabadon van – befedése szükséges,

ÖSSZEGZÉS

Összefoglalásként elmondható, hogy az S-91 megjelenésében esztétikus és tetszetős, belső megjelenésében praktikus és ergonomikus autóbusz. Az S-91 típusa láthatóan jól átgondolt és részleteiben is tetszetősen kidolgozott jármű, amely az utasok túlnyomó részének megelégedésére szolgált a kedvező vélemények alapján. A jármű kialakítása átgondolt, belső és külső megjelenése szép. Mind a járművezetők, mind az utasok értékelése alapján a jármű kiválóan alkalmas lehet a budapesti forgalomban történő üzemeltetésre, különös tekintettel arra, hogy a jármű megfelel Várnegyed, és a hasonló speciális adottságokkal rendelkező kiemelt területek közösségi közlekedésének ellátására.

Budapest, 2011. szeptember 19.

Összeállította:

Beruházási Szakigazgatóság

Műszaki Koordinációs Csoport