

Összefoglaló jelentés a VOLVO 7700 HYBRID alacsonypadlós városi autóbusról



A járművet 2011. augusztus 4-én a VOLVO Hungária Kft. részéről Szűcs Árpád Értékesítési Vezető és Lossó Erika Marketing Vezető mutatták be a BKV Zrt. Kelenföldi telephelyén. Az autóbust a 8-as vonalon teszteltük.



Tesztelési alapadatok

Tesztelési időszak:	2011.08.04-2011.08.10
Viszonylat:	8
Tárolt:	Kelenföld

Főbb méretek

Hosszúság:	12074 mm
Szélesség:	2550 mm
Magasság:	3200 mm

Tengelytávolság

"A" - "B":	5945 mm
Melső túlnyúlás:	2694 mm
Hátsó túlnyúlás:	3435 mm

Fordulókör átmérő:	21668 mm
--------------------	----------

Tömegadatok

Saját tömeg:	12000 kg
Megengedett legnagyobb össztömeg:	18900 kg

Tengelyterhelési adatok

"A - tengely":	7100 kg
"B - tengely":	12000 kg
" Össz":	18900 kg

Szállítható személyek

Ülőhely:	29+1 fő
Állóhely:	56 fő
Összesen:	85+1 fő
Kerekesszék elhelyezési lehetőség:	1 db

Főegységek

Motor: Diesel	Euro 5 + EEV
Lökettérfogat:	4700cm ³
Teljesítmény:	160kW (215LE) 2200f/perc (diesel) + 120KW elektromotor
Nyomaték:	800Nm 1200-1700f/perc

Nyomatékváltó:	I-Shift 12 fokozat
Futóművek	
"A - tengely":	Volvo FWS - RL
"B - tengely":	ZF AV132-87
Kerekek	
Gumiabroncs mérete:	275/70R 22,5"
Keréktárcsa mérete:	7,5 x R22,5"
Felfüggesztés	
Merev portál	
Fékkrendszer	
Üzemi fék:	2 körös
Névleges nyomás:	12 bar
Fékszelepek:	WABCO
ABS / ETC:	Van
Felépítmény	
Belépési magasság	
Normál szintnél:	340 mm
Alacsony szintnél:	250 mm
Vázszerkezet:	rozsdamentes, hegesztett
Külső burkolat:	rozsdamentes feszített lemez + műanyag
Belső burkolat:	műanyag
Utassajtók	
Kivitel:	bolygó
Képlete:	2+2+2
Üvegek	
Szélvédő:	szimpla
Oldalüvegek:	szimpla

Vezető mell. ablak:	szimpla
Hátsó szélvédő:	szimpla

Fűtés, szellőzés

Utastéri fűtés:	radiátor
Tetőszellőző:	2db
Jég- és páramentesítő berendezés:	van

Légkondicionálás

24KW utastér + vezetőtér

Rámpa

Középső ajtónál, mechanikus

A jármű a tesztelés ideje alatt 1386 km-t tett meg, amelyhez 601 liter üzemanyagot használt el. Az átlagos üzemanyag-fogyasztása így 43,4 liter/100 km.

ÜZEMELTETŐI TAPASZTALATOK:

Járművezetői vélemények, tapasztalatok:

POZITÍVUMOK:

- Esztétikailag mind külső,- mind belső kialakítását tekintve megfelel az üzemeltetői elvárásoknak. Kifejezetten kellemes az utastér és a járművezetői fülke színvilága, esztétikai kialakítása. A széles középső folyosó, a széles ajtók, a szinte teljesen sík padló, valamint a térdeplő funkció komfortos városi személyszállítóvá teszi a járművet.
- A Vezetőfülke kialakítása átgondolt és komfortos vezetői környezetet biztosít. A kezelőszervek jól kézre állnak, kevés holtterrel a kilátás is megfelelő. A vezető ülés kényelmes és optimálisan állítható – a jármű vezetése nagy élményt nyújt.

- A motor csendes és a jármű menetdinamikája rendkívül jó. A Hybrid a teszt során szinte teljes kihasználtsággal közlekedett, de ez nem befolyásolta, hogy emelkedőn még így is kielégítő mértékben gyorsuljon.
- A jármű kis íven fordul. A már indulástól rendelkezésre álló tekintélyes nyomaték és a tökéletesen kiegyensúlyozott kormányrásegítés sima utat biztosít.
- A klímaberendezés hatékonyan hűtötte az utasteret, ugyanakkor nem okozott érezhető teljesítménycsökkenést.

ÉSZREVÉTELEK:

- Az utastérben, a III. ajtónál a padlósínt magasabb.
- Sebességváltó túl sűrűn kapcsol fokozatot (12 sebesség).
- Váltásnál bólint a jármű – elektromos motor és dízelmotor közötti átkapcsolásnál viszonylag sok idő telik el (1-2mp.).
- A légkondicionáló kondenzvíze a tetőről több esetben a fel- és/vagy leszálló utasokra folyt.

Utasvélemények:

POZITÍVUMOK:

- Utasülések száma és elhelyezkedése megfelelő.
- Utasülések közötti folyosó mérete és kialakítása jó.
- Kapaszkodási lehetőség elegendő van és az oszlopok is jó helyre kerültek.

ÉSZREVÉTELEK

- A busz első ülései másfeles szélességűek, amely a gyakorlatban egy személyes, két személynek keskeny.
- Nincs nyitható ablak – amely a klímaberendezés meghibásodása esetén komoly probléma lehet.
- A jármű nincs felszerelve utastájékoztató berendezéssel az utastérben.
- A homlokfali kijelzőt nem lehetett látni, csak ha teljesen szemből nézik.

ÖSSZEGEZÉS

Összefoglalásként elmondható, hogy a jármű kialakítása átgondolt, belső és külső megjelenése szép. Mind a járművezetők, mind az utasok értékelése alapján a jármű kiválóan alkalmas lehet a budapesti forgalomban történő üzemeltetésre.

Hosszú távú üzemeltetői tapasztalat nem áll Társaságunk rendelkezésére a hibrid jármű fogyasztásáról illetve a jármű karbantartásának igényéről, de a gyártó által közölt adatok, azaz a legalább 35%-al kevesebb fogyasztás és emissziós érték, az alacsonyabb zajszint valamint a motor és fékek mérsékeltebb kopása abszolút a jármű mellett szólnak.

Budapest, 2011. szeptember 6.

Összeállította:
Beruházási Szakigazgatóság
Műszaki Koordinációs Csoport